





PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Generální projektant:</b>  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Odpovědný projektant:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Vypracoval:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Milan Ptáček	
<b>SOUBOR STAVEB:</b> Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek - Český Těšín			<b>Stupeň dok.:</b> Projekt stavby / DSP	
<b>DÍLČÍ STAVBA:</b> Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8330 v km 129,017 trati Frýdek Místek - Český Těšín			<b>Zak. číslo:</b> 16-076-30-513	
<b>ČÁST:</b> Průvodní zpráva			<b>Číslo části:</b> A.	<b>Datum:</b> 09/2016

# **OBSAH**

## **A.1. Identifikační údaje**

- A.1.1. Údaje o stavbě
- A.1.2. Údaje o zadavateli
- A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

- A.2.1. Údaje o umístění stavby
- A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
- A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních
- A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

## **A.3. Přehled výchozích podkladů**

- A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

## **A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

## **A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

## **A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

## **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

## **A.8. Informace o dodržování obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

## **A.9. Členění dokumentace**

## **A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

## **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

## **A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

## Seznam použitých zkratk

ČSN	- česká technická norma
DK	- dopravní kancelář
DZ	- dopravní zařízení
EP	- Evropský parlament
JOP	- jednotné obslužné pracoviště
NN	- nízké napětí
k. ú.	- katastrální území
OŘ	- oblastní ředitelství
p. č.	- parcelní číslo
PS	- provozní soubor
PZS	- přejezdové zařízení světelné
RD	- reléový domek
SO	- stavební objekt
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	- technická norma železnic
TTP	- tabulky traťových poměrů
t. ú.	- traťový úsek
ŽST	- železniční stanice

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název souboru staveb:	Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
Název dílčí stavby:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8330 v km 129,017 trati Frýdek Místek - Český Těšín
Místo stavby:	trať Český Těšín - Frýdek-Místek, traťový úsek Český Těšín - Hnojník
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Střítež
Katastrální území:	Střítež
Předmět dokumentace:	rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně napájecího kabelu, úprava chodníků na přejezdu a doplnění přejezdové konstrukce, demolice dřevěné přístavby budovy zastávky
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy
Označení PZS:	P8330 (km 129,017)

#### A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Signal Projekt, s.r.o. Václavská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
Hlavní inženýr projektu:	Mgr. Böhm Radek, číslo autorizace 1102368
Odpovědní projektanti za jednotlivé profese:	
Železniční svršek, spodek, přejezdová konstrukce:	Ing. Radovan Komínek, číslo autorizace 1102075
Zabezpečovací zařízení:	Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1. Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	322
Číslo trati dle TTP:	302B
Trat':	Český Těšín - Frýdek-Místek
Trat'ový úsek:	Český Těšín - Hnojník,
Trat'ová rychlost:	70 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Způsob organizování dopravy:	organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1
Trat'ové zabezpečovací zařízení:	1. kategorie – telefonický způsob dorozumívání
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Střítež
Katastrální území:	Střítež

### **A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce**

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8330 v km 129,017 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD 3. kategorie s pozitivní signalizací a bez závor. V rámci stavební části bude na přejezdu provedena stavební úprava chodníků a doplnění (prodloužení) přejezdové konstrukce a také výstavba napájecího kabelu ze zastávky Střítež. Současně bude v rámci stavby provedena demolice dřevěného přístřešku zastávky Střítež. Na přejezdu jde o křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek (traťová rychlost 70 km/h) se silnicí I. třídy č. 68 v zastavěné části obce Střítež v těsné blízkosti zastávky Střítež. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (ze dne 26. 6. 2014, č. j. DUCR- 34802/14/Eh) bude na přejezdu vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací a celými závory. Napájení nového PZS bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RE (drážní část SŽE - skříň č.3), který se nachází na vedle budovy zastávky Střítež. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu v km 129,017.

### **A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních**

Na přejezdu v km 123,625 bude provedena výstavba PZS kategorie 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací, s přenosem indikací na přejezdníky). PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu je dle rozhodnutí DÚ navrženo umístit celkem 9 výstražníků a celé závory (celá komunikace na každé straně bude přehrazena dvěma břevely, chodníky pak jedním břevel). Přejezd bude vybaven místním uzavřením, místním nouzovým otevřením. Celkem budou v rámci stavby vybudovány:

- 9 výstražníků
- 7 závor
- 2 snímače počítače náprav
- 1 reléový domek (technologický objekt) o rozměru 3x3m
- 1 skříňka místního ovládání
- 1,4 km nově pokládaných kabelů
- 1 demolice přístřešku
- 1,2m přejezdové konstrukce

### **A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou**

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 322 (dle knižního jízdního řádu) a má charakter plochy dopravy. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek se silnicí I. třídy č.68, přejezd se nachází v zastavěné části obce Střítež. Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích investora v zastavěném území obce Střítež. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Střítež nachází na ploše silniční a železniční dopravní

infrastruktury. Umístění stavby je v souladu s územním plánem obce Střítež, pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem obce Hnojník (č.j. OH 02175/2014 ze dne 29. 10. 2014). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

#### **A. 2.5. Požadavky na realizaci stavby**

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů a nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel ze stávajícího rozvaděče RE, který se nachází na vedle budovy zastávky Střítež. Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Výjimková řešení nejsou navržena.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele projektové dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci dotčených orgánů státní správy, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **A. 3. Přehled výchozích podkladů**

#### **A. 3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

##### **D. Technologická část:**

###### **D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení**

###### **D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

*PS01: PZS km 129,017*

##### **E. Stavební část:**

###### **E. 1 Inženýrské objekty**

###### **E. 1.3 Železniční přejezdy**

*SO 01 PZS km 129,017 Přejezdová konstrukce*

###### **E. 2 Pozemní stavební objekty**

###### **E. 2.5 Demolice**

*SO 02 PZS km 129,017 Demolice přístavby budovy zastávky*

###### **E. 3 Trakční a energetická zařízení**

###### **E. 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a ovládání odpojovačů**

*SO 03 PZS km 129,017 Elektrická přípojka*

Další použité podklady:

- geotechnický průzkum
- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace stavby
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- územní rozhodnutí stavby
- zápis z jednání ze dne 23. 8. 2016

#### **A. 3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace**

Objektová skladba oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace pro územní řízení) nebyla měněna.

#### **A. 4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu a také zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Jedná se o náhradu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD 3. kategorie, s pozitivní signalizací a bez závor za nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s pozitivní signalizací a celými závorami a stavební úpravy chodníků v oblasti přejezdu v km 129,017. Zároveň bude provedena demolice dřevěné přístavby budovy zastávky Střítež. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Vybudované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2.

Stavba je svým charakterem rekonstrukce. Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá. Parcely určené pro umístění stavby jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Český Těšín - Hnojník na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek. Stavba bude realizována v zastavěném územní obce Střítež.

Rozsah stavby je dán železničními kilometry 129,4 – 129,9 a v místě přejezdu v km 129,017. Stavba je umístěna na drážním pozemku investora (SŽDC s.o.) v katastrálním území Střítež na pozemcích p. č. 1199/1, 443, 553, 617 a na st. parcele č. p. 395 (budova zastávky Střítež). Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je v následující tabulce:

Číslo parcely	Název k. ú.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník/Uživatel	Adresa	Právní vztah
617	Střítež	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1199/1	Střítež	jiná plocha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
395	Střítež	stavba pro dopravu	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
443	Střítež	jiná plocha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
553	Střítež	jiná plocha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu

#### **A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Dočasné objekty budovány nebudou.

#### **A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou zkušebního provozu pro nová přejezdová zab. zařízení a objekty bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

#### **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky SŽDC, Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

#### **A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.) Přejezd se nachází v

zastavěné oblasti. Z tohoto důvodu bude vybaven signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Závory budou doplněny doplňkem břevna - zábrana bílé hole dle vyhlášky č.369/2001 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší – zpevněnou krajnici.

#### **A.9. Členění dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

#### **A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba je realizována na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek, která není součástí celostátní dráhy a tedy není nutné pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty provádět posouzení interoperability ve smyslu platných směrnic EP.

#### **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

S předmětnou stavbou nesouvisí žádná stavba.

#### **A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Realizace staveb se předpokládá v období let 2017 -2018.